

Ordre du jour A.G du G.C.V.L 2015

Champagnier le 17 Décembre 2015

Bilan 2015

- Bilan moral
- Bilan financier
- Renouvellement du bureau

Objectifs 2016

- Organisation d'évènements (Open)
- Projets
 - Séance Parachute / Porte ouverte
 - Initiation / Pente école / Promotion delta
 - Sorties club
 - Achat de matériel
 - Participation club (formations, compétitions, évènements)
- Information
 - Coupe Icare
 - Sécurité

Bilan moral 2015

32 membres dont 30 licenciés FFVL.

Bienvenue aux nouveaux membres : Lao Té, Angelika Kern, Pascal Goulard, Guillaume Schwimmer (un ancien de retour au club)

Parachute Une douzaine de pilotes étaient présents, séance toujours aussi intéressante pour aérer le matériel et surtout, tester la procédure. La séance était étalée sur une journée, avec une bien sympathique pause repas concocté par Nicole.

Open de St Hil Annulé le 5 Mai, par une météo défavorable et remplacé par une séance de pente-école très ludique avec des moniteurs en pleine forme, sachant montrer ce qu'il ne faut pas faire, et suivi par une soirée conviviale pour célébrer les 40 ans du club.

OMS : 14 juin, c'était la fête des sports sur l'anneau de vitesse, annulée par M.Météo

Stage jeunes : >> Benoit en parle / voir <http://gcvl1.free.fr/>

Coupe de France des clubs delta :

S'est déroulée cette année au Markstein avec du beau temps et une chaude ambiance comme d'habitude. Martin, Jean-Louis et Matus y représentaient le GCVL ; à noter que Marius et Martin sont les deux pilotes qui se sont posés au Grand Ballon.

Coupe Icare : Conditions météo difficiles avec des chapiteaux endommagés le jeudi. Un premier incident grave le vendredi. Le samedi s'est assez bien déroulé, avec réalisation de tout le programme prévu, à noter un petit exploit réalisé par Mathieu qui décolle tôt en bi de la Dent de Crolles,

Le dimanche, l'aérologie se renforce, et, seuls les deltas ont été autorisés à voler. Vous savez tous ce qu'il s'est passé ensuite.

Matériel : Le club a pris en charge une partie du matériel de Prevol, afin d'aider à la création de l'école Delta Team

Delta Team : >> Thomas en parle : Le bilan positif pour cette première saison, de bons espoirs pour la suite.

Inter-club :

Icare en ville : 27 juin, participation à cet événement avec le GUC. Nous avons mis en place et activé le simulateur delta qui obtient toujours un bon succès auprès du public et des parapentistes.

Chamoux : >>FDM/Benoit en parlent. Certains membres du club ont participé aux travaux d'aménagement du décollage. Récit publié bientôt sur <http://gcvl1.free.fr/>

Promotion du deltaplane :

Benoit a installé et animé le simulateur pour le CE d'Alsthom pendant une semaine.

Liaisons avec les instances du vol libre :

Benoit est bien impliqué, avec le CND, et la LRAVL, il souhaite être relayé au sein de la ligue.

Personnellement, j'aimerais aussi être relayé au sein du Codevoli où nous devons être présents.

Je rappelle qu'il est important d'être présent dans ces instances pour être informé, d'une part, de ce qu'il s'y décide, d'autre part, des moyens d'action qu'elles proposent.

Qualifications 2015

Biplace Andréa Franchi, BPEJS Thomas Perron

2 points pour terminer :

1- Cela fait maintenant un an que j'ai décidé d'arrêter de voler. Bien que, (heureusement peut-être), des douleurs quotidiennes me confirment dans cette voie, j'ai beaucoup de mal à supporter cette décision.

L'effet secondaire est qu'il m'est de plus en plus difficile d'être moteur dans l'activité du club.

Je suis au poste de président depuis 7 ans après avoir été trésorier pendant 3 ans, je crois qu'il est temps de rendre mon tablier et de céder la place.

Je me suis efforcé dans cette période, de maintenir un certain esprit au GCVL et de faire en sorte que ce club continue d'exister.

Merci à tous ceux qui nous ont rejoint et à certains, qui se sont beaucoup impliqués dans son fonctionnement.

Je n'ai aucun doute sur le fait que la dynamique créée par l'arrivée de jeunes et de moins jeunes, se poursuive et je souhaite qu'elle s'amplifie.

2- Le deuxième point est ma conclusion, je vous remercie de votre attention !

MC

Bilan financier 2015



RESULTAT FINANCIER 2015

Comptes arrêtés le 30 novembre 2015

RECETTES		DEPENSES	
Adhésion au GCVL		Adhésion	
	32 volants		Office Municipal des Sports
	815 €		61 €
Sites		Sites	
	Participation 2015 du CODEVOLI		Location 2015 du terrain d'atterrissage St Hugues
	200 €		200 €
Stage Jeune Delta Camps 2015		Promotion du delta via creation Delta Team	
	Inscriptions		Achat matériel + pente école
	2 000 €		2 000 €
	Subvention LRAVL		
	250 €		
	Subvention FFVL/CND	Stage Jeune	
	979 €		Encadrement, défraiement, transports, location
Revenus financiers			2 569 €
	Intérêts Livret A	40 ans GCVL	
	116 €		BBQ
			303 €
		Entretien matériel	
			Révision Medil
			305 €
		Frais administratifs	
			Affranchissement - flyers
			10 €
		Divers	
			Repas AG 2014, frais journée parachutes
			208 €
TOTAL RECETTES		TOTAL DEPENSES	
	4 360 €		5 656 €
BILAN		-1 297 €	
EN CAISSE		10 340 €	
VARIATION 2015/2014		-11,1%	

Le 30 novembre 2015
Philippe Wagnon

Renouvellement du bureau :

Pouvoirs :

MC : Aymeric Brunot, Adrien Mazzini, Cyrielle Clapé

BB : Eric Thomas

AF : Jeremy Léon

MB : Angelika Kern

Total 6 pouvoirs

Présents :

Benoit, BCP, Andréa ranchi, Dominique Picart, FDM, Martin Heusse, Mathieu Blein, MC, Nathalie Pahun, Philippe Wagon, Tao Lé, Roland Pons, Thomas Perron.

Soit 13 membres.

Excusé : Aymeric, Cyrielle, Guillaume, Adrien,

Vote des bilans moral et financier

Comité directeur :

Démissions :

Benoit Benier, MC, PWagon

Candidatures : Benoit Benier, Cyrielle Clapé, Martin Heusse, Tao Lé, Philippe Wagon

Vote de l'AG

Nouveau comité directeur :

Benoit Benier, BCP, Mathieu Blein, Cyrielle Clapé, Martin Heusse, Tao Lé, Nathalie Pahun, Thomas Perron, Roland Pons, Philippe Wagon.

Président : Benoit Benier ; Trésorier, Martin Heusse ; Secrétaire Cyrielle Clapé.

Le siège social du club reste à Champagnier pour l'année 2016. Le changement de siège social et la modification des statuts seront à l'ordre du jour de la prochaine AG.

Décisions prises relatives aux projets :

Organisation d'évènements :

L'Open de St Hil ne sera pas reconduit cette année, plusieurs autres projets vont demander de l'énergie et de la présence à tout le monde.

Parachute :

La salle est réservée le 13 et 14 Février, la séance de lancer de parachute se tiendra le 13 sans réaliser de journée porte ouverte.

Néanmoins elle pourra être proposée à des pilotes d'autres club para et ou delta.

Par la suite, une procédure de lancer de parachute avec la tyrolienne de la pente-école pourrait être mise en place.

Initiation/Pente école/Promotion delta :

- Une journée pente-école pour les pilotes du club et plus si affinités, gérée par Benoit.
- Une journée découverte delta tout public, gérée par Thomas
- Une journée (WE) biplace ciblée sur les parapentistes, gérée par Phiphi.

Sorties club :

- Benoit propose le Sapenay un WE de juin
- Thomas invite les jeunes à être moteurs d'une sortie style Italie, ils seront épaulés par les chevronnés.
- Sur le principe, les sorties club habituelles s'établissent autour de la mailing liste.

Achat de matériel :

Il apparaît comme suffisant, de rechercher un biplace complémentaire, ou en remplacement du Medil autour de 1500€.

Participation club :

En règle générale, le club participe financièrement à hauteur de 50% des frais d'inscription aux formations, et à certains évènements.

Si suffisamment de pilotes sont concernés par un déplacement pour un événement, le club peut affréter un minibus, les conditions seront déterminées par le CD au cas par cas.

Information :

Coupe Icare :

Une enquête de gendarmerie est toujours en cours.

Une enquête de la FFVL a donné en interne ses conclusions. Une série de modifications est à l'étude par l'organisation de la Coupe Icare pour limiter au maximum les prises de risque :

- modification du déroulement du programme, de la réglementation, des contrôles aux inscriptions
- mise en place d'un responsable sécurité aux côtés du directeur des vols affecté à une activité.

MC reste au poste de DV delta en attendant les décisions juridiques et demande à être relayé à terme. Thomas est volontaire pour s'impliquer davantage.

Sécurité :

Thomas présente les réflexions du CND à ce sujet, voir annexe I

Annexe I Sécurité

Cette année est une année noire puisque 5 pilotes sont décédés sur le territoire français, ce qui représente une statistique de décès à peu près 15-20 fois plus élevée que la moyenne de 1 décès pour 116000 vols (source <http://www.medicine.ox.ac.uk/bandolier/booth/Risk/sports.html> et en considérant 40 vols par ans pour 800 deltistes en France).

Il est donc obligatoire pour nous d'engager une réflexion collective sur notre pratique.

Dans ce cadre, la fédération, au travers de sa commission sécurité a mis en place une base de données de déclaration d'accident et bientôt une base de données d'incidents.

Ces bases de données sont à remplir par les pilotes ou les écoles, elles sont anonymes et n'ont aucune implication légale contrairement à la déclaration d'accident à faire auprès des assurances.

Ses objectifs sont multiples:

-Permettre aux autres pilotes de faire une synthèse des accidents types et donc de repérer par rapport à leur niveau de pratique, les pièges typiques à éviter. Et ce, sur une base statistique et non anecdotique.

- Permettre à un pilote qui a vécu une situation dangereuse d'en faire une analyse objective et de prendre du recul par rapport à celle-ci.

Il ne s'agit nullement de se soumettre au jugement des autres, cette base de données étant anonyme.

Cette base de données est accessible dans « l'espace sécurité et technique » de la page d'accueil du site de la FFVL.

Il a aussi été rappelé lors des assises du CND que, si nous voulons éviter les quelques accidents mortels, il faut éviter les très nombreuses situations dangereuses que nous vivons ou dont nous sommes témoin régulièrement. Le rapport d'accidentologie publié récemment sur les accidents parvenus sur la saison 2015 montre que souvent, c'est uniquement la chance qui sépare un accident grave d'un simple incident, mais les conditions sont souvent similaires.

Diminuer l'accidentologie en Deltaplane est donc l'affaire de tous, car il s'agit de faire évoluer notre lien à la pratique et de considérer plus sérieusement des situations qui n'ont parfois aucune conséquence.

Et si je peux me permettre un commentaire personnel, nous sommes trop indisciplinés et approximatifs quand aux règles de base de sécurité :

Nous nous accommodons trop facilement d'une aile presque révisée, de conditions presque acceptables, d'atterrissage pas si terrible que ça, et cela au milieu d'une bande de potes toujours prompts à rigoler de situations insolites, alors que le milieu dans lequel nous évoluons ne pardonne que très peu, et que la logique voudrait que nous soyons d'une rigueur exemplaire.

C'est cette liberté que nous apprécions tous et qui rend le milieu du deltaplane si incroyablement agréable, mais une fois de plus, après les accidents de cette année, il est impossible de ne rien faire, et nous devons tous nous sentir concernés.

C'est dans cette optique de travail collectif que la nouvelle base de données mise en place par la Fédération est une excellente initiative.

Thomas Perron