

Assemblée générale du GCVL

Compte rendu 2014

Champagnier le 3 Décembre 2014



Ordre du jour

Bilan 2014

- Bilan moral
- Bilan financier, effectifs, budget prévisionnel 2015
- Renouvellement du bureau
- Évolution des statuts

Objectifs 2015

- Organisation d'événements
- Projets
 - o Séance Parachute / Porte ouverte
 - o Sorties club
 - o Initiation
 - o Achat de matériel
- Sites
 - o La Scia
 - o Vif
- Prévot

Bilan moral 2014

35 membres dont 29 licenciés FFVL (dont 3 licences contact). 32 pilotes ont cotisé au club !!!

Bienvenue aux nouveaux membres : Orian, Jean-Louis, Marc, Bastien, Samuel, Antoine, Jeremy, Franck, Marius, Dominique, certains depuis fin 2013, c'est un plaisir d'accueillir autant de nouvelles forces vives au sein du club

Cette année, 1 seul membre entre dans la catégorie « jeune de moins de 25 ans », Nathan, (20ans).

Il est déjà bien intégré au club.

Points forts : Année sabbatique mais pourtant, il y a eu quelques WE sympathiques, quelques exploits (FDM, Mathieu)

Parachute :

Bilan encore largement positif : 15 pilotes sur les 17 attendus étaient présents.

Résultats toujours aussi instructifs pour certains, au moins 2 morts fictifs.

C'était une journée porte ouverte, peu de fréquentation du public, quelques personnes au simulateur et d'autres ont pu essayer un delta dans les turbulences du stade de foot.

Et bien entendu le concours de fourchettes bien organisé par Bonnemine, a réuni tout le monde autour d'une bonne table.

Icare en ville :

Première édition de cet événement, bon succès auprès du public avec une météo favorable. **Benoît** en principal acteur sur le terrain appuyé par votre serviteur et Phiphi.

OMS :

Encore un bon succès de cet événement, avec l'approbation d'une Météo incertaine. FDM, MC et Mathieu étaient à l'installation et aux manettes.

Mondiaux :

Une blessure à l'entraînement a transformé Benoît de concurrent en spectateur, chauffeur de navette, Benoît en tant que membre de l'équipe de France a trouvé le moyen de se caser sur le podium par équipe. J'ai passé la plus part du temps au contrôle des Rolls du vol libre, la classe II.

Excellente ambiance générale, malgré un triste événement.

Stage jeunes :

Remarquable stage organisé par Benoit en Juillet. > **Benoît** en parle, (voir sur le site GCVL)

Coupe Icare

La météo a découragé un certain nombre de pilotes mais, ceux qui étaient présents ont pu voler. Il y avait de quoi mettre en l'air une quinzaine de pilotes en plus!

Domage qu'il y ait eu peu de pilotes confirmés en acro.

Cette année encore, le nombre des bénévoles m'a permis d'être, au niveau organisation, dans des conditions confortables. Merci à tous ceux d'entre vous qui étaient à mes cotés; FDM, Thom, Nath, Roland, Anne-Laure, Martin, Franck

Stages Initiation : > **Thomas** en parle

WE biplace :

Phiphi annonce l'organisation de cette 3^{ème} édition prévue pour le WE du 6 et 7/12 avec report possible au WE suivant. Toujours beaucoup d'intérêt des parapentistes pour cet événement. En fait, M.Météo en a décidé autrement, le report sera pour le printemps.

Liaisons avec les instances du vol libre : Codevoli, LRAVL, CND, FFVL
Benoit peut être considéré comme le référent delta pour la région Rhône-Alpes.
François-Dom, s'est impliqué auprès du Codevoli dans la déclaration Pdsei, sur St Hil pour la mise en place de panneaux par le CG.

J'ai, personnellement, participé à des réunions du Codevoli, du Cros, et de la Coupe Icare (et raté certaines par indisponibilité).

Qualifications 2014

Biplace	Mathieu Blein
1 pilote en stage jeune	Oriand Bricard

2 points pour terminer :

1 - Commentaire suggéré par Benoît :

Une association est avant tout, un moyen de mutualiser les forces et les moyens qui la font vivre.

C'est un moyen de pérenniser l'activité à travers plusieurs aspects :

- formation (initiation du public, accompagnement des nouveaux pilotes),
- organisation ; sorties club, challenge, compétition,
- participation comme acteurs, aux événements médiatiques : Fête des sports, Icare en ville, Coupe Icare,
- relation avec les instances administratives, avec les associations de protection de l'environnement (LPO, ONF etc..) avec ou par l'intermédiaire de la Fédération, le CND, la ligue, le Codevoli.

Tout ceci demande une implication des membres du club, elle est nécessaire pour toute forme d'action, WE biplace, WE initiation, OMS, Coupe Icare, ou organisation d'événement.

En contrepartie, le club met un certain nombre de moyens matériels ou financiers à disposition de ses membres et,,,, il reste à leur écoute.

2 - Merci de votre attention

MC

Bilan financier 2014 – Effectifs - Budget prévisionnel

Effectifs :

Les efforts des membres du club pour relancer l'activité semblent porter leurs fruits. Après 7 années d'étiage autour d'une vingtaine de membres, une nette remontée du nombre de pilotes s'amorce. Nous sommes revenu au niveau de 2005. L'avenir se présente favorablement.

A noter qu'à partir de cette année, apparaît en plus une nouvelle catégorie, les membres non volants. Il s'agit des passagers bénéficiaires de vol en biplace. L'inscription au club qui leur est demandée permet de formaliser leur contribution financière au dédommagement du club. Ce sera aussi un moyen de justifier à nos financeurs le volume d'activité et l'ouverture de notre club.

Bilan financier :

En conformité avec le budget prévisionnel 2014, l'effort du club a porté sur la promotion de la discipline.

- Nous avons investi 1900€ dans l'achat de trois ailes avec révision et entretien, deux radios, des roues, des montants et autres petits matériels.

- Nous avons soutenu trois pilotes en prenant en charge 50% des coûts : inscription de Benoît Benier aux championnats du monde, stage de perfectionnement de Christophe Lévêque et qualification biplace de Mathier Blein. Est comptabilisé sur 2014 le reversement de l'aide 2013 de la LRAVL pour la qualification biplace d'Alexandre Buatois par suite d'un versement tardif. Soit 600€ d'aides sur fonds propres sur 800€ au total.

Ces investissements n'ont pu être financés par des revenus liés à l'organisation d'une manifestation, nous avons arrêté une année sabbatique en 2014, ou des subventions, elles n'ont pas été accordées. C'est donc un investissement sur fonds propres pour construire l'avenir. Notre trésorerie actuelle nous le permet largement. Nous valorisons aujourd'hui les ressources engrangées par nos prédécesseurs il y a une dizaine d'années.

Budget prévisionnel :

- En 2015, nous comptons poursuivre l'important effort pour la promotion du delta. Achat d'une aile moderne de pente école pour 2000€ et aides aux pilotes pour 500€.

- Nous souhaitons relancer le traditionnel Open de St Hil. Il s'agit de le pérenniser tout en espérant générer un excédent financier pour soutenir nos investissements. Nous tablons raisonnablement sur 800€ provenant de trois subventions.

Le solde sera encore négatif bien que trois fois moindre qu'en 2014. Il s'agit de bâtir l'avenir et notamment la relève des pilotes par l'initiation au vol.

F-D. M.

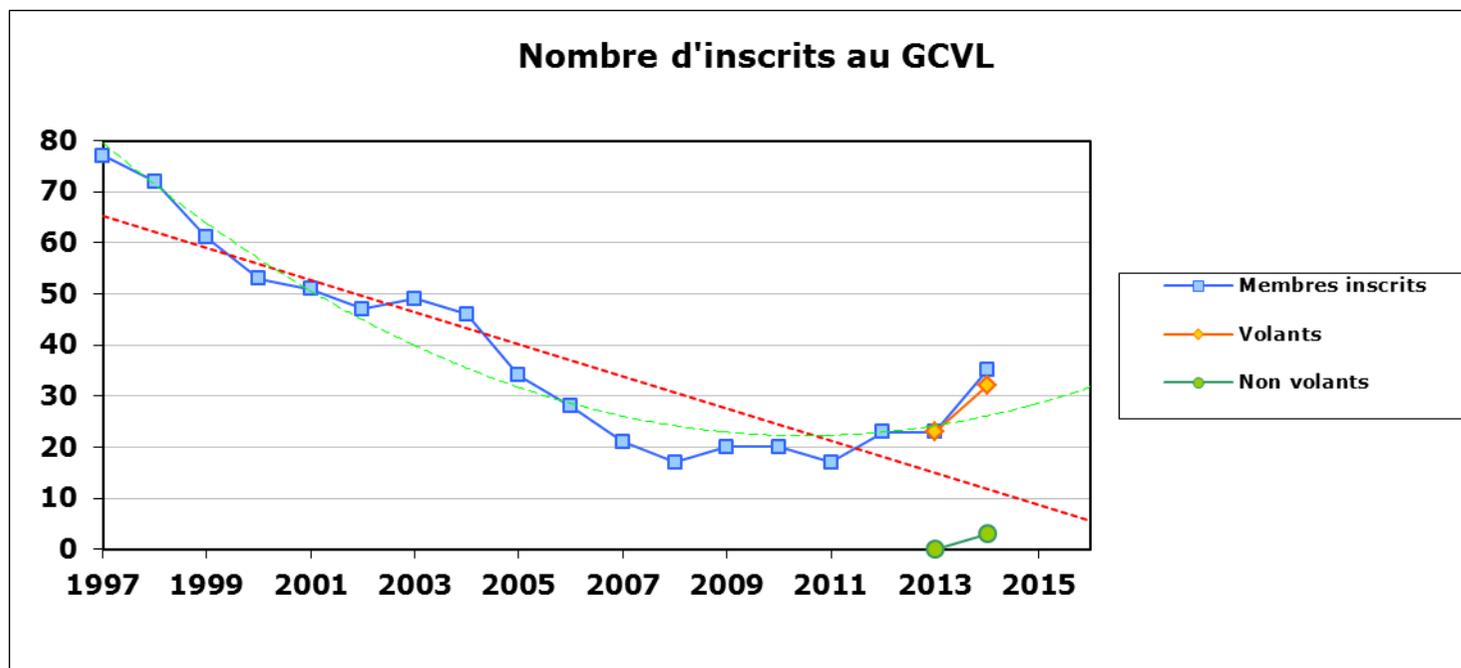


Evolution des effectifs

Cotisations au club	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Inscrits	77	72	61	53	51	47	49	46	34	28	21	17	20	20	17	23	23	35
Volants																	23	32
Non-volants																	0	3

Volants inscrits en 2014

Barril Nicolas
 Benier Benoit
 Blein Mathieu
 Boulé Nathan
 Bricard Orian
 Brouard Jean-louis
 Brunot Aymeric
 Buatois Alexandre
 Charles-Pellat Bernard
 Charpentier Michel
 Duhornay Marc
 Franchi Andréa
 Guillebastre Bastien
 Henrissat Cédric
 Hervieu Samuel
 Housse Martin
 Léon Jérémy
 Lévêque Christophe
 Long François
 Mamia Antoine
 Mazzini Adrien
 Meler Antoine
 Menneteau F-D
 Pahun Nathalie
 Perron Thomas
 Pignol Marc
 Pons Roland
 Schuffenecker Franck
 Sinthomez Daniel
 Thomas Eric
 Thomas Marius
 Wagnon Philippe



Non volants inscrits en 2014

Bocquerel Mathys
 Bocquerel Sam
 Lelong Olivier
3 non-volants

32 pilotes



RESULTAT FINANCIER 2014

Comptes arrêtés le 30 novembre 2014

RECETTES		DEPENSES	
Adhésion au GCVL	831 €	Adhésion	60 €
32 volants	786 €	Office Municipal des Sports	
3 non-volants (baptême biplace delta)	45 €	Divers	154 €
		Repas AG 2013	
Sites	400 €	Sites	200 €
Participation 2012 & 2014 du CODEVOLI		Location 2014 du terrain d'atterrissage St Hugues	
Promotion du delta	250 €	Promotion du delta	2 741 €
Subventions : CFCD 2013	250 €	Matériel	1 916 €
Participation pour baptême en biplace -> adhésions	0 €	Aide aux pilotes : formation, compétition	825 €
Journées Découverte	570 €	Journées Découverte	532 €
Inscriptions		Défraiements, location pente-école	
Stage Jeune	3 648 €	Stage Jeune	3 648 €
Inscriptions	2 000 €	Encadrement, défraiement, transports, location	
Subventions	1 648 €		
Revenus financiers	137 €	Frais administratifs	51 €
Intérêts Livret A 2013		Affranchissement - flyers	
TOTAL RECETTES	5 835 €	TOTAL DEPENSES	7 386 €

<i>BILAN</i>	<i>-1 550 €</i>
<i>EN CAISSE</i>	<i>11 637 €</i>
<i>VARIATION 2014/2013</i>	<i>-11.8%</i>

Le 30 novembre 2014
Le trésorier



BUDGET PREVISIONNEL 2015

RECETTES		DEPENSES	
Adhésion au GCVL	865 €	Adhésion	
32 volants	790 €	Office Municipal des Sports	60 €
5 non-volants (baptême biplace delta)	75 €		
Sites	200 €	Sites	200 €
Participation du CODEVOLI		Location terrain d'atterrissage St Hugues	
Open de St Hil	2 000 €	Open de St Hil	960 €
Inscriptions : 40 participants - 2 jours - 15€/jour	1 200 €	Repas - défraiements - transports - 12€/pers./jour	
Subvention Conseil Général	300 €		
Subvention LRAVL	200 €		
Subvention CDVL	300 €		
		Promotion de la discipline	2 500 €
		Achat d'une aile de pente-école	2 000 €
		Aide à la formation sur fonds GCVL	500 €
Revenus financiers	140 €	Frais de fonctionnements	120 €
Intérêts Livret A 2013		Affranchissement - divers - Repas de l'AG	
TOTAL RECETTES	3 205 €	TOTAL DEPENSES	3 840 €

Solde

-635 €

Le 1^{er} décembre 2014
Le trésorier

Renouvellement du bureau :

Pouvoirs :

MC : Nicolas Barril, François Long,

TP : Eric Thomas

Andrea : Jeremy Léon (*j'aimerais remercier l'intégralité de l'association pour le prêt du Fuji cet été.*)

BB : Adrien Mazzini, Bastien Guillebastre, Orian Bricard et Marius Thomas

MB : Samuel Hervieu

MH : Christophe Lévêque

Total 10 pouvoirs

Présents :

Anne-So, Antoine Mamia, Benoit, BCP, Dominique Picart, FDM, Marc Pignol, Martin Heusse, Mathieu Blein, MC, Nathalie, Nathan Boulé, Philippe Burlet, Philippe Wagnon, Roland, Thomas Perron.

Soit 16 membres.

Excusé : Aymeric,

Vote des bilans moral et financier

Comité directeur : conformément aux statuts, la moitié (liste alphabétique) du comité directeur démissionne,

Benoit, BCP, Daniel Sinthomez, FDM, MC,

FDM ne se représente pas, Mathieu Blein présente sa candidature. **Vote de l'AG**

Nouveau comité directeur : Benoit, BCP, Daniel Sinthomez, Mathieu Blein, MC, Nathalie, Philippe Wagnon, Roland, Thomas Perron,
Président MC, Trésorier, PW, secrétaire BB.

Révision des statuts

Sera effectué en comité de direction. Les membres désireux de discuter ces statuts seront invités à participer, le modèle et les statuts actuels seront envoyés à tous pour étude. **Voté**

Projets

Décisions :

1. Parachute

La salle est réservée le 31 janvier. Nous allons convier d'autres clubs et lancer une 2^{ème} opération portes ouvertes en direction du village de Champagnier.

2. Coupe Icare

Toujours avoir en tête la nécessité de participer à l'organisation et la possibilité de voler dans un cadre assez réglementé. Les idées et les initiatives sont les bienvenues

3. **La Scia**
La construction d'un tremplin est refusée par les instances locales, il reste à aménager et entretenir une zone défrichée.
4. **OMS**
Nous serons sans doute appelés à participer à la prochaine édition de la « **Fête des sports** » à Grenoble,
5. **GUC**
ainsi qu'à la nouvelle édition d' « **Icare en ville** » avec le GUC.
6. **Open en 2015**
Choix d'un Open versus Championnat trop lourd cette année. Date et équipe à définir
7. **Sortie club**
Propositions : Sapenay hébergé par Benoit, Espagne organisé par Nath, et Chamrousse à relancer peut-être avec l'Open suivant la date choisie.
8. **Initiation**
Proposition > **Voir Prévol**
9. **Matériel**
Achat d'aile : le club envisage l'achat d'une aile de pente-école > **voir Prévol**
10. **Pente école de Vif**
Benoit a entamé les démarches pour utiliser cette pente école en initiation, Il sera intéressant d'inviter les parapentistes et les pilotes à venir y jouer pour créer un terrain d'échange.

Prevol

Suite à une lettre de Sam annonçant la prochaine fermeture de la pente-école de Prévol, et à des discussions déjà engagées sur le sujet depuis quelques mois, un débat est ouvert. Il en ressort que :

- 1 - Thomas est prêt à s'impliquer professionnellement dans cette démarche
- 2 - L'unanimité est faite pour que le club aide Thomas.
- 3 - Les diverses solutions envisagées sont étudiées, elles seront débattues et une orientation sera définie lors d'une réunion qui pourrait se tenir d'ici la fin de l'année.

Plusieurs pistes sont ouvertes (création d'un club école, divers partenariats, création d'une école professionnelle)

Les discussions engagées se poursuivent jusqu'à minuit, soit bien après la clôture de l'Assemblée Générale.

Et n'oublions pas Bonnemine qui, tout en respectant les consignes du trésorier, nous a proposé un en-cas des plus honorables!
Merci Nicole.

MC