

Compte-rendu de l'assemblée générale du GCVL

05 décembre 2008

A NE PAS OUBLIER

❖ Drame au sein du GCVL

- Un accident tragique a fait perdre au GCVL un membre actif du club, Christian Veillard, toujours calme et souriant.

❖ Evènements de l'année achevée

- Organisation de l'Open de St-Hil sous la direction de notre président qui a rencontré un franc succès auprès des participants.
- Participation à la journée des sports de la ville de Grenoble qui a permis de présenter le delta et le simulateur de vol qui a beaucoup plu aux jeunes Grenoblois.

PARTIE ADMINISTRATIVE

❖ Présence à l'AG :

Nombre de membre du club : 17

Nombre de personnes présentes à l'AG : 8

Nombre de pouvoirs en mains des uns et des autres : 4

Le Quorum est donc atteint pour l'AG par 12 pour 17 membres.

❖ Renouvellement du bureau:

L'actuelle équipe constituant le bureau est partante pour un second tour. Elle est constituée de :

Michel Charpentier – président

François-Dominique Menneteau – trésorier

Yves Terrasse – secrétaire

Le nouveau bureau est reconduit à l'unanimité.

❖ Bilan financier 2008

Le bilan financier est légèrement déficitaire cette année malgré l'organisation de l'Open de St-Hil. Le bus s'avère être une dépense importante et a été peu loué cette année. Son utilisation par les membres du GCVL reste très insuffisante.

Le bilan financier est voté à l'unanimité.

❖ Bilan financier prévisionnel 2009

Le bilan financier prévisionnel de l'année 2009 présente une très forte augmentation des recettes et dépenses liée à l'organisation prévue de la Coupe de France Delta dans le cadre de l'Open de St-Hil.

Les dépenses du bus seront diminuées par modification du contrat d'assurance inadapté à l'âge et l'usage du bus.

Le bilan financier prévisionnel est voté à l'unanimité.

MOYENS DU CLUB

❖ Le site internet

François-Dominique tient le site à jour et y a mis des photos et films retrouvés dans les archives du club. Les pilotes pouvant apporter des commentaires à ces photos ne doivent pas hésiter à le faire...

❖ Le bus

Le bus a très peu tourné cette année mais a passé avec succès le contrôle technique, jusqu'au prochain...

L'assurance du bus représente une somme colossale au regard de l'âge du bus et sa faible utilisation. Le contrat sera renégocié par François-Dominique pour en diminuer le coût.

❖ Le garage à ailes

Cette location n'est financièrement pas intéressante pour le club mais présente un réel intérêt pour ses utilisateurs. Dans l'attente de trouver un autre local moins cher (au sein des bâtiments de l'OMS peut-être ?), la conservation du local est votée en AG.

ACTIVITES / PROJETS AU SEIN DU CLUB

❖ Sécurité / Test parachute

Les récents évènements survenus au sein du conseil municipal de Champagnier ne nous garantissent pas l'obtention du gymnase comme l'an passé pour le test-parachute traditionnel du printemps. Qu'à cela ne tienne, si le gymnase ne nous est pas « laissé », nous trouverons bien un autre local.

De trop nombreux accidents, aux conséquences souvent dramatiques, surviennent par manque de connaissance des gestes à réaliser après un accident.

La fédé a lancé la réalisation d'une plaquette d'information des gestes à faire et ne pas faire à l'attention des sauveteurs notamment.

Trop nombreux sont les pilotes qui viennent tourner à proximité des hélicoptères en phase de sauvetage par curiosité mettant ainsi la vie de nombreuses personnes en danger.

Le triste exemple de l'accident de Christian, qui lui a coûté la vie, rappelle qu'il est très dangereux de tenter de se dégager seul de la cime d'un arbre. C'est un accident récurrent qu'il est temps d'éradiquer.

Il faut attendre les secours.

Les idées échangées en AG proposent d'avoir dans son harnais une ficelle (à rôti) qui permettrait de récupérer, en la faisant descendre, une corde de plus forte section amenée par une équipe de sauvetage. Les véhicules des pilotes devraient comprendre un kit de « débranchage » comprenant corde, scie, faucille.

Une information des pilotes lors de la journée de test parachute sera prévue.

❖ Décollage de La Scia

La reconstitution du tremplin n'est pas abandonnée.

Après avis des uns et des autres, et compte-tenu des risques de gêne visuelle d'un tremplin métallique, la meilleure solution semble finalement de mettre en œuvre un caillebotis caoutchouc à l'instar de la crête de Chabre.

Il sera demandé un devis auprès d'entreprises compétentes, afin de déterminer le budget nécessaire et monter un dossier de subventions auprès du CODEVOLI prêt à participer.

❖ Open de St-Hil

Notre président a souhaité organiser et pérenniser « l'Open de St-Hil », manifestation annuelle organisée par le GCVL sous forme de challenge, sélective, championnats, ...

Cette année, le GCVL a organisé une sélective et, de l'avis de tous, cela a été très réussi. Suite à la demande de la Fédé, et fort de son expérience, le GCVL envisage l'organisation de la Coupe de France de Delta 2009.

Après débat il est convenu en AG que les moyens matériels sont disponibles et l'expérience de la sélective prouve qu'il est possible de récupérer le matériel manquant.

Les moyens humains sont plus difficiles à trouver au sein du club. Chacun est prêt à participer à l'organisation, mais tous ne peuvent s'engager à être présent toute la semaine que durera la compétition.

Malgré cela et après débat le projet est arrêté et le club organisera la Coupe de France Delta cette année. Une réunion d'organisation sera programmée par notre président pour anticiper les besoins et actions à mener.

❖ Sorties du club

Après âpres discussions il est admis que le club est mou et a besoin de faire des sorties, même sans certitude de pouvoir y voler. Se retrouver autour d'une tasse de thé (ou plus alcoolisé) nous permettra de parler de nos beaux vols passés et à venir.

4 dates et destinations sont donc arrêtées durant l'AG :

| | |
|--|-------------------------|
| - Gourdon (organisation Y. Terrasse) | 31 janvier / 01 février |
| - Luc-en-Diois (organisation M. Charpentier) | 01 au 03 mai |
| - Open de St-Hil (CFD) (organisation GCVL) | 08 au 14 juin |
| - Larnage (organisation T. Perron) | 11 au 14 juillet |

Le bus sera naturellement utilisé pour ces sorties afin d'amortir son coût annuel pour le club.

D'autres dates pourront être envisagées, mais commençons petit...

Très bonne année à toutes et tous et bons vents.

Pour le GCVL,
Yves TERRASSE, secrétaire.



Assemblée Générale du GCVL 5 Décembre 2008

Rapport moral

Je vais aborder ce rapport par le mauvais coté de la lorgnette.

Le nombre d'**adhérents** au GCVL avait légèrement diminué cette année (de 22 en 2007 à 18 membres inscrits en 2008) le para-pente en randonnée montagne, c'est effectivement plus simple!

De l'avis de tous, l'**aérologie** n'était vraiment pas exceptionnelle cette année. Certains ont beaucoup volé, mais en avion de ligne, au détriment du temps passé en delta.

Le **bus** a été très peu utilisé, les rares sorties auxquelles nous avons pu participé étaient réalisées en comité réduit et souvent avec des membres d'autres clubs.

Quelques **accidents**, dont un malheureusement très grave, sont venus assombrir nos activités.

Nous avons cependant pu observer quelques temps forts.

L'Open de St Hil, La Coupe de France des Clubs, la Journée des Sports, le Musée de Bradelles.

Rapport d'activité

L'organisation des **sélectives** que nous avons voulu sous la forme d'un Open de St Hil.

La chance était avec nous, puisque nous avons pu lancer une manche tous les jours, dont une de 175km, (record dans les annales de la compétition) avec un temps magnifique et une organisation assez efficace. Pas d'accident, une bonne soirée pour clôturer, et les remerciements de tous.

Nous espérons reconduire cet événement tous les ans, qu'il soit rattaché à une sélective, à un challenge ou au Championnat de France comme la FFVL nous l'a demandé pour 2009.

Certains, comme Thomas ont fait "péter" leurs compteurs pendant les sélectives et en sortie au Granon entre-autre. Ne parlons pas de Vianney, qui se retrouve vice-champion de France pour sa première participation en compétition.

La **CFD** est toujours une émulation entre clubs et entre pilotes, son avantage essentiel est d'être conviviale. Nous nous maintenons dans le haut du tableau, grâce notamment à Vianney qui a marqué les gros points.

Cela ne signifie pas que la compétition soit notre objectif essentiel, loin de là. L'ordre du jour nous recentrera sur ce point.

La participation à la **Journée des Sports** organisée par l'OMS de Grenoble.

Nous avons mis en place un delta et un simulateur.

"Il est bizarre votre para-pente Monsieur...", voici une réflexion entendue ce jour là. Elle démontre qu'il ne faut pas rater une occasion de montrer du delta. Les enfants ont fait la queue au simulateur et même sous le vrai delta. Les parents n'ont pas osés, mais en mouraient d'envie.

La participation à la **Coupe de France des clubs** à Annecy dans une ambiance toujours sympathique, du beau temps mais des conditions légères, seul Vianney a réussi à boucler le parcours.

Nous avons retroussé les manches pour déménager le **Musée des Baradelles** de la région de Cruseilles vers Laragne, ambiance poussiéreuse mais conviviale.

Personnellement, je me suis attaché à assister aux réunions des différents niveaux de la hiérarchie du vol libre, Départemental, (**Codevoli**), Régional (**LRAVL**), National (**FFVL, CND**)

Le moins que l'on puisse en dire, c'est que, à tous ces niveaux, il y a des choses qui se passent, des besoins de responsables, des actions à conduire pour que notre activité reste pérenne (promotion de l'activité), et ne subisse pas de nouvelles contraintes. (évolution des CTR, réglementation sécurité treuil, biplace..)

Notre siège social étant toujours situé dans les bâtiments de l'**OMS**, quelques réunions ont montré qu'il y a aussi dans ce secteur, des opportunités à exploiter (ex: Journée des sports, subventions, formation, peut-être un local ?)

Nous avons aussi été présents dans l'organisation de la **Coupe Icare** au niveau de la direction des vols, pendant les réunions de préparation, pendant l'évènement, dans les réunions de débriefing et même dernièrement, dans un contexte sécurité, relatif aux interventions par hélicoptère.

Dans un autre domaine, le site **Web** du club a été pris en main, alimenté et agrémenté par notre Picsou de service. Il lui a déjà consacré pas mal d'heures. Merci à lui.

Après cette première année de vie de ce bureau, nous espérons continuer à avancer sur un certain nombre de points déjà abordés :

La sécurité, le test de parachute

Le décollage de La Scia,

Les sorties, avec en corollaire la gestion du bus

La promotion du delta et du vol purement loisir.

L'aide aux jeunes et moins jeunes

Et pourquoi ne pas rêver un peu à un projet plus ambitieux du style voler au Maroc, ou relancer une Transalpine ?

Les sujets ne manquent pas, **y a plus qu'à !**

Merci de votre attention.

RESULTAT FINANCIER 2008

COMPTES DU GCVL au 05/12/2008

| RECETTES | | DEPENSES | |
|---------------------------------------|----------------|---|----------------|
| Cotisations | | Cotisations | |
| Adhésions 2008 (17membres) | 510 € | Cotisation CODEVOLI | 110 € |
| | | Cotisation OMS | 40 € |
| Subventions | | Sites | |
| LRAVL (Open St Hilaire) | 150 € | Location terrain d'atterrissage St Hugues | 200 € |
| Manifestations et compétitions | | Manifestations et compétitions | |
| Open St Hilaire | 2 192 € | Open St Hilaire | 1 185 € |
| Local à ailes | | Local à ailes | |
| Participation location local à ailes | 465 € | Location & assurance | 1 078 € |
| Déplacements - BUS | | Déplacements - BUS | |
| Reliquat caisse 2007, location | 228 € | essence, entretien, assurance, contrôle technique | 973 € |
| Revenus financiers | | Frais financiers | |
| Intérêts livret 2008 | 75 € | Intérêts débiteurs, frais de gestion de titres | 34 € |
| | | Frais administratifs | |
| | | Affranchissement, papeterie | 151 € |
| Bénévolat | | Bénévolat | |
| Dons des frais de déplacement | 2 395 € | Frais de déplacement | 2 395 € |
| TOTAL RECETTES | 3 620 € | TOTAL DEPENSES | 3 770 € |

BUDGET PREVISIONNEL 2009

| RECETTES | | DEPENSES | |
|--|-----------------|---|-----------------|
| Cotisations | | Cotisations | |
| Adhésions (17membres) | 510 € | CODEVOLI | 110 € |
| Subventions | | Sites | |
| CODEVOLI - St Hugues | 200 € | Location terrain d'atterrissage St Hugues | 200 € |
| LRAVL, Codevoli,.... | 4 000 € | Aménagement décollage La Scia | 6 000 € |
| Manifestations et compétitions | | Manifestations et compétitions | |
| Open St Hil : Championnat de France | 6 500 € | | 3 500 € |
| Local à ailes | | Local à ailes | |
| Participation des utilisateurs | 370 € | Location | 1 100 € |
| | | Assurance | 25 € |
| Déplacements - BUS | | Déplacements - BUS | |
| Participation des utilisateurs | 140 € | Assurance | 326 € |
| Location | 400 € | Entretien | 300 € |
| Revenus financiers | | Frais financiers | |
| Intérêts compte sur livret | 80 € | Frais de gestion | 25 € |
| Intérêts livret A (ex compte Titre - 8000€ à 4%) | 320 € | | |
| | | Frais administratifs | |
| | | Courriers, photocopies.... | 20 € |
| | | Divers | |
| | | Buffet Assemblée Générale | 105 € |
| TOTAL RECETTES | 12 520 € | TOTAL DEPENSES | 11 711 € |