



Compte-rendu de l'assemblée générale du GCVL 21 décembre 2007

Une assemblée générale en comité très restreint, puisque nous n'étions que 3!... Heureusement une bonne partie des membres du club avait donné leur pouvoir. Ainsi le quorum a pu être atteint sans problème avec un total de 10 voix pour 21 membres au club.

Encore une année un peu tristounette avec assez peu d'activité au sein du club. Mais par contre certains ont quand même fait exploser leurs compteurs: n'est ce pas Vianney et Michel !
Le challenge que nous devons organiser a du être annulé pour des problèmes de calendrier... et de météo.

Je ne m'attarderai pas sur les accidents de René-Pierre et de Bruno qui ont beaucoup touché le petit monde du delta. Dans le club aussi, quelques accidents, mais heureusement moins graves. Même Papy qui nous a fait franchement peur, est maintenant en pleine forme.

Bilan financier:

Le bilan financier est équilibré cette année malgré l'absence du challenge. Le bus est rentabilisé grâce à sa location pour diverses manifestations extérieures au club. Mais son utilisation par les membres du GCVL reste très insuffisante: il faut vraiment penser à le prendre même pour monter à St Hil dès que l'on est 3 ou 4.

Le bilan financier est voté à l'unanimité.

Renouvellement du bureau:

L'actuel bureau est démissionnaire. Une nouvelle équipe est prête à prendre la succession. Elle est constituée de:

Michel Charpentier – président
François-Dominique Menneteau – trésorier
Yves Terrasse – secrétaire

Le nouveau bureau est élu à l'unanimité. Bravo et bonne chance à eux 3 !

Sélectives nationales:

Le GCVL a été sollicité pour organiser les sélectives nationales comme en 2006. Malgré l'assez faible mobilisation des membres du club, nous sommes prêts à relever le défi. Nous organiserons ces sélectives le week end du 1er mai (4 jours)

Paolo de Nicola et Richard Claus aimeraient également que cette compétition soit ouverte aux pilotes étrangers. Il n'y a aucune objection à cela sous réserve que quelqu'un de la fédé puisse assurer le rôle de directeur des vols... in english !

La Scia:

Le remontage du tremplin est toujours prévu. La meilleure solution semble être de construire le tremplin avec des UPN et du caillebotis métallique. Un devis approximatif donne 3500 euros de matériel. Il faut négocier une subvention auprès du CODEVOLI: à la dernière réunion, ils semblaient tout à fait prêts `a participer (il faudra en profiter pour refaire faire une pancarte pour le déco)

Le site internet:

François-Dominique est prêt a reprendre la maintenance du site, mais si vous avez du temps, de la matière et un peu de bonne volonté, n'hésitez pas a participer !