



Assemblée générale 2006

12 janvier 2007

1. Rapport moral

Bilan général de l'année

Encore et toujours une petite année pour ce qui est des sorties. Heureusement l'organisation des sélectives nationales a permis de générer un peu d'activité.

Les différents points

Local

Un nouveau local a été trouvé... non sans mal pour répondre aux différentes contraintes: facilement accessible et suffisamment long. Finalement les contraintes sont respectées mais il est malheureusement plus cher que ce que nous avons.

Je remercie au passage Papy qui nous a permis de d'héberger les ailes pendant une période transitoire ainsi que ceux qui ont donné un coup de main pour les déplacer. Et je ne remercie pas ceux qui ont profité de la situation pour récupérer en douce leur aile sans payer les 2 ou 3 ans de retard de loyer... et en ne répondant bien sur pas aux divers appels...

C'est malheureusement une attitude qui revient régulièrement. Il faudrait un responsable du local qui aie le temps de vraiment faire la police.

Manifestations

Cette année, le GCVL a organisé les sélectives nationales pendant 4 jours. Un joli succès avec pas loin d'une cinquantaine de pilotes. On a pu voler tous les jours même si l'avant dernier s'est traduit par un plouf quasi général.

Nous avons eu un retour positif des compétiteurs et je tiens à remercier tous ceux qui ont participé à cette organisation et en particulier Yves sans qui toute la gestion informatique aurait été franchement compromise.

Il est important de rappeler que ce genre de manifestation est non seulement intéressante mais permet aussi (et surtout) de renflouer un peu les caisses du club. Je laisserai le trésorier faire un petit bilan.

Le club a également participé à l'organisation de la coupe Icare. Je rappelle que c'est grâce à ces interventions que les deltas ne sont plus relégués en tout début de journée mais se mélangent vraiment au milieu des parapentes.

On pourra seulement regretter que malgré la grosse majorité de personnes favorables à l'organisation des sélectives, il n'y ait eu qu'assez peu de volontaires et que l'on retrouve toujours les mêmes...

Sites

Pas grand chose cette année: la météo n'a pas motivé grand monde pour aller voler à Prapoutel entre autres (souvent dans les nuages...)

Il est important de s'occuper du déco de La Scia. Il faudra prévoir une expédition là bas dès le printemps. Nous ferons appel à tous ceux qui ont des possibilités pour récupérer des matériaux (bois en particulier)

Bus

Daniel s'est bien occupé du bus et lui a fait passer le contrôle technique. Malheureusement, il a très peu tourné pour le club. Par contre il a pas mal servi durant les sélectives et on a pu le louer quelques week-end à la ligue. Ca permet presque de le rentabiliser, mais il faudrait vraiment penser à s'en servir plus régulièrement.

D'autre part, Daniel se met au Swift motorisé et n'aura plus le temps de s'occuper du bus: il faut donc un nouveau responsable. (Manu continue à gérer l'assurance)

Biplace

Le biplace a repris un peu de service grâce à Antoine Saraf. Je n'ai pas eu de retour sur son état (donc à priori pas de problème) mais il faut continuer à l'entretenir et à avoir un responsable.

Bilan financier

Présenté par le trésorier.

2. Points à débattre

- maintien de la cotisation club à 30euros
- augmentation de la cotisation local ? (aujourd'hui 40euros et déficitaire)
- responsable bus ?
- responsable local ?
- responsable biplace ?
- questions ouvertes...