



## Assemblée générale décembre 2005

### 1. Rapport moral

#### **Bilan général de l'année**

Encore une petite année pour ce qui est des sorties. La météo n'est pas la seule responsable: la dynamique de groupe s'essouffle. Heureusement, la remise en service du déco de Prapoutel et le nettoyage de celui de La Scia ont permis de rassembler quand même un bon nombre de motivés et courageux.

#### **Les différents points**

##### **Local**

Mauvaise nouvelle: le lycée récupère son local, et malgré des contacts avec les communes environnantes, nous n'avons pas trouvé de solution à ce jour. Le local doit être libéré début janvier... il faut donc trouver quelque chose, au moins temporaire, très vite.

##### **Manifestations**

Cette année, le GCVL a tenté d'organiser un challenge amical. Malgré son report possible, la météo n'a pas été avec nous et le challenge a été annulé. Par contre on nous propose d'organiser les sélectives nationales pour le week-end de l'ascension l'année prochaine.

D'autre part nous avons été sollicités pour la gestion des décollages au tremplin pendant la coupe Icare. On sent nettement une volonté de promouvoir le delta et cela a permis de remettre notre sport à l'honneur en partageant la vedette avec les parapentes lors des concours déguisés. Un grand merci à tous ceux qui sont venus donner un coup de main durant ces 3 jours.

##### **Sites**

Le club s'est pas mal bougé. Papy a rencontré les gens de la station à Prapoutel et nous avons pu valider avec eux un système pour monter les ailes. L'ancien tremplin a été démonté par la station et nous avons ré-aménagé la combe en coupant les arbustes et nivelé un peu le terrain: donc on retrouve notre ancienne aire de jeu favorite durant l'été.

La Scia: le tremplin devenant trop dangereux, il a été démonté. Les mesures pour en remonter un autre ont été prises. Ce sera la prochaine action au printemps. Si il y en a qui ont des plans pour avoir du bois pas cher... A part ça, la gestion de l'atterro de StHugues se passe plutôt bien et tant que l'on respecte les consignes il n'y a plus de problème avec l'exploitant.

##### **Bus**

Le bus n'a quasiment pas tourné cette année. Heureusement la ligue et la fédé nous l'ont loué quelques week-ends, ce qui a permis de réduire la perte. Faute de responsable, il n'a toujours pas passé le contrôle technique qui risque d'être un peu limite...

##### **Bilan financier**

Voir fichier joint

## 2. Votes et décisions

### Les points suivants ont été abordés:

- Le local: il faut déménager les ailes avant la fin de l'année. Papy est en contact avec le maire de Lumbin pour négocier un local. Il doit également rencontrer celui de Crolles et de Lumbin. En attendant, une solution de dépannage sera de stocker les ailes dans un local de service inutilisé dans son lotissement.  
Une solution à plus long terme peut être de louer un garage: on en trouve à 50 euros par mois environ, ce qui revient au prix de location actuel. Seul problème, il doit faire au moins 6m de long...
- Le bus: on tente une dernière fois de le faire survivre aux problèmes mécaniques et financiers. Mail il est impératif de le faire tourner en 2006 pour le rentabiliser un peu.
- Les sélectives: plein de volontaires pour s'occuper des sélectives le WE de l'ascension... ça fait plaisir et donc le club va les organiser l'an prochain
- Les sorties: visiblement les sorties sur un week-end prévues à l'avance ne font plus recette. Les plans se font au dernier moment au téléphone ou via la mailing-liste. N'hésitez donc pas à envoyer un mail pour dire ce que vous voulez faire...  
Je rappelle l'adresse: [gcvl@yahooogroupes.fr](mailto:gcvl@yahooogroupes.fr)  
Caro a envie de relancer un grand défi: la transalpine sud/nord sur 2 semaines... Pas mal de pilotes semblent tentés: c'est une bonne idée à confirmer et à mettre au point.
- Le bureau: c'était le moment de le renouveler. Jérôme est démissionnaire et les candidats ne se sont pas précipités: Philippe Morey-Chaisemartin et Michel Charpentier se représentent, Nicolas Morey-Chaisemartin se présente également.

### Résultats des votes:

20 voies étaient représentées (15 présents et 5 pouvoirs): le quorum est donc atteint

- approbation des comptes 2005:
  - contre 0
  - abstention 0
  - pour 20
- approbation des comptes 2006:
  - contre 0
  - abstention 1
  - pour 19
- organisation des sélectives
  - contre 0
  - abstention 1
  - pour 19
- élection du nouveau bureau
  - Philippe Morey-Chaisemartin (président)
  - Michel Charpentier (trésorier)
  - Nicolas Morey-Chaisemartin (secrétaire)
  - contre 0
  - abstention 1
  - pour 19

### Nomination des responsables:

Bernard (Papy) Thomas	responsable du local
Daniel Synthomez	responsable du bus