



## **Assemblée Générale du GCVL**

30 novembre 2001

## Rapport Moral

---

a- **Le GCVL : Combien de divisions ?** Le nombre d'adhérents semble se stabiliser autour des 60 , même si nous avons quelques nouvelles adhésions chaque année amenées par nos amis de Prévol ou par l'effet des actions que nous menons à chaque saison. Nous sommes allés avec Xavier Vergès aux Etats Généraux du delta à Chambéry le 10 Octobre où un état des lieux a été présenté avec des chiffres très préoccupants :

- 2000 pilotes en France
- peut être 500 pilotes en Rhône-Alpes

L'essentiel de la structure du delta en Rhône-Alpes repose sur deux clubs : nos amis d'Annecy et le GCVL.

Alors, mes amis, le GCVL doit vivre et exister peut-être pas seulement pour nous mais pour que vive le delta. Cette saison s'achève, elle a été riche en événements et en vols de rêve, je vous propose de la résumer ce soir et de mettre en place tout ce qui est possible pour que la saison 2002 soit réussie.

b- **Le site waib** : <http://gcvl.free.fr>, le site créé en début d'année par Chaisemartin père et fils est très réussi, il aide à faire connaître notre club et est un support idéal pour l'organisation de manifestations, ses créateurs nous en dressent un premier bilan (3000 visites).

c- **Le bus** : Comme tous les ans la question de la sous-utilisation du bus revient. La mauvaise météo qui a annulé plusieurs sorties n'a pas arrangé les choses. Le trésorier nous présente un bilan de l'utilisation du bus.

d- **Les sites** :

- **La Scia** : Une saison globalement sans trop de problèmes. Ahhh... qui dira la saine et vivifiante agressivité de l'agriculteur venu signifier son courroux parce que tu as fait deux montants en pleine fenaison. Je me souviens de deux très beaux vols en fin de saison avec les copains alors que partout ailleurs ce n'était pas bon. Vous devriez venir voler plus souvent à la Scia !
- **Prapoutel** : Le télé de la Jasse a été remplacé par un modèle débrayable, ce qui nous empêche de monter les ailes comme nous le faisons avant. Nous avons un projet en préparation avec la mairie de Theys pour un décollage au Merdaret à moyen terme.
- **Lumbin** : Bien que ce site ne soit pas à notre charge, nous allons voir avec Prévol et la mairie de Lumbin pour agrandir l'atterrissage de Lumbin, qui en raison des perfos des ailes actuelles, commence à devenir exigü.
- **Conclusion** : Nous avons un gros travail à fournir sur les sites en 2002, aussi il faudrait que nous puissions constituer une équipe qui prendra en charge tout ce qu'il y a à faire.

e- **Local** : La saison a très mal commencé pour le local puisque des travaux en Décembre nous ont fait penser que des ailes avaient pu être endommagées. Nous avons sans hésiter fait réviser toutes les ailes par un professionnel reconnu de la place... En conclusion, aucune aile n'avait été abîmée par contre nous avons pu constater à cette occasion que les câbles d'une certaine XS étaient à changer... Depuis les révisions nous ont été remboursées par les assurances après moult tractations et nos relations avec le LDG sont redevenues ce qu'elles étaient. Ph. Epailly nous dit un mot sur la gestion du local.

## Rapport d'Activité

---

**Balise météo de Chamrousse** : En profitant de la dynamique créée par les Championnats de France, nous avons pu réunir un comité représentant plus de 600 pilotes de la région grenobloise (les réunions se sont tenues dans notre local). En nous appuyant sur ces forces vives, il a été possible de trouver un financement et d'installer la chère petite chose en haut de Roche Béranger. Ce sont nos amis de Chamrousse qui assureront l'entretien et le suivi de cette balise. Les deux problèmes mis en évidence sont :

- un message pas toujours clair pour certains,
- un décalage du message au cours de la journée, qui l'amène à interférer avec celui du Moucherotte.

Ces problèmes vont être traités par le constructeur, la balise étant démontée pour l'hiver.

**Sorties Club et Manifestations diverses** : Trop de sorties annulées à cause de la mauvaise météo cette année encore :

- 14, 15, 16 Avril : Passy, le samedi Bernard Weiss et Caroline font un joli vol avec le Mont Blanc en toile de fond, le dimanche nous rentrons car les flocons tombent dru.
- 28, 29, 30 Avril : Nationale GCVL, répétition des championnats à St Hilaire avec pointage informatique des GPS et tout et tout. 35 pilotes sont présents et 2 manches sont lancées à St Hilaire. Didier Mathurin enfume tout le monde, pas mal pour un entraîneur !
- 24 au 27 Mai : Job Ambert, très belle sortie managée par les Chaisemartin. Le dimanche des aller-retour sont faits jusqu'à la Chaise-Dieu en rigide et souple. Attention ! en 2002, la Coupe des Clubs a lieu là-bas !!
- 23, 24 Juin : Alixan, Michel Charpentier a emmené quelques potes dans le Vercors.
- 11 au 17 Août : Dormillouse, avec Manu Paquet. Une grande classique avec cette année tout ce qu'il faut pour que tout soit parfait. Nicolas Chaisemartin fait péter les compteurs et je me souviens encore de ce triangle bouclé avec Jacques et Manu : la Tête de l'Estrop, les plaf à 3300, les parapentes et les planeurs partout. Nous serons là en 2002 avec tous ceux qui souhaitent venir !

**Bilan des Championnats de France** : Du 20 au 28 Juillet nous avons invité chez nous les meilleurs pilotes de France et quelques uns d'autres régions de la planète. Je voudrais dire que j'ai passé 9 jours fabuleux même s'ils ont demandé un an de travail pour Sylvie (non pas tout ça) et moi. Les acteurs de ces championnats ont déjà été remerciés mais je veux dire ici combien j'ai été impressionné par la qualité de ceux qui ont œuvré pour que cet événement existe. Je leur laisserai la parole ensuite mais je vous propose de lister sous forme d'un tableau récapitulatif le bon et le moins bon, l'essentiel des retombées de ces championnats.

### Les + :

- Pas d'incident ni de problème de sécurité,
- Réouverture au delta du site de la Croix de Chamrousse, très bonnes relations avec Chamrousse,
- Balise météo,
- Compétition unanimement saluée par les compétiteurs, la Fédé., les partenaires locaux,
- Activation d'un réseau de partenaires locaux privés et publics pouvant contribuer à organiser d'autres événements,

- Couverture médiatique sans précédent,
- Mise en place d'un budget acceptable permettant un équilibre positif,
- Image du club renforcée à tous les niveaux permettant l'arrivée de quelques nouveaux pilotes,
- Un champion de France au GCVL : Bravo Antoine !

Les - :

- Engagement du club...

**GCVL : qui fait quoi ?**

2001

2002

	2001	2002
Responsable Medil Bi :	Jérôme Durand et Jeff Doreau -----	
Suppléants	Jérôme Durand et Dominique Caux -----	
Gestion du bus	Hervé Girardot -----	
Entretien du bus	Eric Belleville -----	
Local des ailes	Philippe Epailly -----	
Répondeur sorties	Francis Prévot-----	
Demandes subventions	François Hirsh et Malika -----	
Boîte aux lettres	Francis Prévot -----	
Entretien des sites	Francis Prévot et Papy-----	
Contacts chauffeurs	Hervé Girardot -----	
Lancer parachutes	Laurent Delaporte -----	
Activité parapente	Alain Larroze-----	
Album photos	Jeff Doreau -----	
Thème coupe Icare	Antal Guibreteau -----	
Responsable rigides	Xavier Vergès -----	
Responsable compétition	Hervé Girardot -----	
Tremplin Prapoutel	Papy -----	
Relations publiques	Xavier Vergès -----	

**Questions diverses :**

- réunions du Vendredi,
- que faire de l'argent dont le club dispose et qui représente des sommes importantes,
- création d'une journée biplace au GCVL,
- création d'un challenge pour récompenser le plus beau vol de l'année.

Francis Prévot - Président